

ESC-65	ESC-85	ESC-115 rev. 2024	ESC-115 ACRO	ESC-145	ESC-145	ESC-155 rev. 2024	
Abmessungen (mm)	75×29.5×10	75×29.5×12	80×30×13.5	88×32×14	88×32×20	74×53×31	88×32×14
Gewicht inkl. Kabel (g)	63	68	81	100	125	190	100
Dauerstrom (A)	50*	60*	80*	110*	110*	140*	150*
Spitzenstrom (A/2s)	80*	100*	120*	170*	170*	200*	200*
Versorgungsspannung (V)	6–51	6–51	6–51	6–51	6–51	10–51	6–27
LiPo-Zellen	2–12	2–12	2–12	2–12	2–12	4–12	2–6
LiFe-Zellen	3–14	3–14	3–14	3–14	3–14	4–14	3–7
Kabel Batterie/Motor (mm²)	2.5 / 2.5	2.5 / 2.5	4 / 2.5	4 / 4	4 / 4	6 / 4	6 / 4
Antispark Schaltung	Nein						
Empfohlene Stecker	XT60 (60A)	XT60 (60A)	G4 (75A), XT90 (90A)	G5.5, XT90 (90A)	G5.5, XT90 (90A)	G5.5 (150A)	G5.5 (150A)
Temperaturbereich (°C)	(-10)–110						
PWM Frequenz (kHz)	20						
Betriebsstrom (mA)	60						
Standby-Strom (mA)	4						
Positionierung der Luftschraube	Nein	Mit zusätzlichem Hall-Sensor					
Telemetrie	FrSky FPort, JETI Duplex EX, Multiplex MSB, Futaba S.Bus2, Graupner Hott, PowerBox P²Bus, Spektrum SRXL2™						
Status-LED	Ja						
Aktive Bremse (freewheeling)	Ja						
Dauer-Ausgangsstrom BEC (A)	12*		15*				
Spitzenstrom BEC (A/2s)	25*		30*				
Spannungseinstellung BEC (V)	5.5–8.4 (0,1-V-Schritte)						
Optische Isolation	Nein						
Maximale Drehzahl (eRPM)	> 300 000 (zweipoliger Motor)						
Spannung des externen Schalters (V)	ca. 10						
Strom des externen Schalters (mA)	Max. 30						