

## PROSTOLETEČI MODEL CIRUS RAZREDA F-1-H

To je začetniški model iz balze z odličnimi letalnimi lastnostmi. Zelo preprosto ga je sestaviti in enostavno uravnovežiti -zreglirati (nastaviti za letenje), zato ga priporočamo tistim, ki pridobivajo prve izkušnje v modelarstvu.

**KRILA:** Vsa potrebna rebra so že izrezana z laserjem in jih je treba samo odstraniti iz plošče balze s pomočjo **modelarskega noža**. Na risbi, ki je v merilu 1:1, jih pritrdimo z **bucikami** na ravno desko. Najprej pritrdimo zadnjo letvico 29 in jo podložimo s podložko 42, kot je prikazano na risbi, da bo vaše krilo imelo pravilno obliko profila. Glede na velikost reber pritrdimo prednjo letvico 25 tako, da najprej postavimo sprednje in zadnje rebro, nato pa med njimi še druga rebra. Ko ste vse to namestili, lahko začnete lepiti srednji del krila (centroplan) glede na risbo. Rebra se lepijo, razen reber 17, iz balse debeline 3 mm, ki jih bomo prilepili po sestavi centroplana in nosilcev. Najbolje je lepiti rebra z acetonskim lepilom (**Uhu Hart**). Ko se lepilo posuši, kar je najbolje, da pustimo čez noč, se na enak način prilepijo tudi spodnji nosilci 18 in 23. Paziti morate, da bodo nosilci v isti višini kot rebra, saj bi jih sicer morali brusiti, da bodo v isti višini kot rebra. Ko se lepilo osuši, se enako lepijo tudi zunanji deli (ušesa) krila. Ko to storite, lahko nadaljujete z lepljenjem reber centroplana, vendar jih morate pred lepljenjem pravilno prilagoditi. Za lepljenje se uporabljajo ojačitve iz tanke vezane plošče 19, ki hkrati služijo za določanje kota med centroplanom in ušesi krila. Zelo pomembno je, da to prilepite z **epoksidnim lepilom** ali drugim lepilom, ki dobro drži ta spoj. Nato z **nožem** skrajšamo rebra 17 na ustrezno dolžino in jih prilepimo. Ostane le še lepljenje ojačitev 26 in 30. Sestavljeno krilo je pripravljeno za končno obdelavo. To je še posebej pomemben korak pri izdelavi modela, saj bo od tega odvisno, kako dobro bo vaš model letel. Obdelava poteka s **brusnim papirjem**. Prednje robove in konice kril 20 je treba zaobliti. Ko vse to obdelate, je model pripravljen za prevleko s posebnim vrsto papirja, imenovanim **japonski papir**.

**HORIZONTALNI STABILIZATOR:** Horizontalni stabilizator se sestavi in prevleče enako kot krilo, razen da izhodnega roba (letvice) 37 ni treba podlagati kot pri krilu. Horizontalni stabilizator se pritrdi na trup s gumico. Ko je model končan, morate nastaviti težišče modela, to je črno-bel krog na risbi trupa.

**PREKRIVANJE KRIL IN HORIZONTALNEGA STABILIZATORJA:** Papir prilepite z razredčenim Span lakom samo na mestih, kjer se papir dotika krila (reber, nosilcev, prednjih in zadnjih letvic krila). Za to uporabite čopič za tempera barve. Prevleka se začne s spodnje strani na naslednji način: najprej centroplan, nato ušesa krila. Enak vrstni red velja tudi za zgornjo stran krila. Pri prevleki zgornje strani japonski papir zavijemo okoli robov, da model bolje izgleda in se papir med letom ne loči od krila. Plastiko 27 prilepite z epoksidnim ali **cianoakrilatnim lepilom**, da se gumice, s katerimi se pritrjuje krilo na trup, ne poškodujejo izhodnega roba krila. Model je zdaj pripravljen za lakiranje. Hkrati se lakira zgornja in spodnja površina z brezbarvnim razredčenim Span lakom. Lakirano površino morate obvezno pritrditi na ravno desko čez noč, da se krilo ne deformira. Pazite, da je lakirana površina popolnoma suha, da se krilo ne prime na desko. Span lak se posuši v približno pol ure. Model lahko prevlečete tudi s posebno **plastično folijo**, ki jo z **likalnikom** pritrdite na model.

**Pripombe dodal [JŠ1]:** 16002

<https://www.mibomodeli.com/si/knife-w-safety-cap-k2.html>

**Pripombe dodal [JŠ2]:** 120002

<https://www.mibomodeli.com/si/stossnadeln-50-stk.html>

**Pripombe dodal [JŠ3]:** 455106

<https://www.mibomodeli.com/si/uhu-hart-35g.html>

**Pripombe dodal [JŠ4]:** 155100

<https://www.mibomodeli.com/si/30-minute-epoxy-kits-mr-1-2.html>

**Pripombe dodal [JŠ5]:** OLFA

<https://www.mibomodeli.com/si/material/orodje.html?manufacturer=457>

**Pripombe dodal [JŠ6]:** BRUSNI PAPIR IN BLOK

<https://www.mibomodeli.com/si/material/orodje.html?manufacturer=53>

**Pripombe dodal [JŠ7]:** JAPONSKI PAPIR

<https://www.mibomodeli.com/si/material/prekrivni-materiali/japan-paper-white-13-g-qm-1000-x-750-mm.html>

**Pripombe dodal [JŠ8]:** SEKUNDNO LEPILO

<https://www.mibomodeli.com/si/superglue-medium-viscosity-universal-application.html>

**Pripombe dodal [JŠ9]:** Oracover folije

<https://www.mibomodeli.com/si/material/prekrivni-materiali.html>

**Pripombe dodal [JŠ10]:** LIKALNIK

<https://www.mibomodeli.com/si/catalogsearch/result/?q=likalnik>

**TRUP:** Najprej prilepite bočne stranice 12 na sprednji del trupa 3. Ko se lepilo posuši, prilepite nosilec kavlja 7, nosilec krila 8 in zaključek trupa 10 na mestih, ki so označena na risbi. Paziti morate, da pustite prostor za pokrove trupa 9, saj se prilepijo med stranicami 12. Trup lahko zožite proti koncu, kot je prikazano na risbi, ali pa ga pustite enake širine po celotni dolžini. Če želite zožiti trup proti zadnjemu delu, morate zožitev začeti za nosilcem krila 8. Na trup pritrdimo svinčeno utež vijakom in jo oblikujemo po obliki in risbi modela z pilo, nato pa še z brusnim papirjem. Na trup prilepite vertikalni stabilizator 11 in omejilec za horizontalni stabilizator 16 v skladu s risbo. Za nosilce gumic 5 naredimo luknje in jih vstavimo skozi nosilce. Trup večkrat premažemo z razredčenim span lakom, vendar po vsakem premazu lakirano površino zbrusimo z brusnim papirjem, da bo trup gladek. Na trup prilepite kavelj za visoki start, kot je prikazano na risbi.

**URAVNOTEŽENJE MODELA:** Težišče je točka, okoli katere se model v vseh smereh vrti med letom. Brez težišča na natančno določenem mestu model ne bo dobro letel. Težišče določimo tako, da model sestavimo z gumicami in s prsti pod krilom ujamemo točko težišča. Skoraj vedno je model težji na nosu, zato je treba odvečen svinec odstraniti s pilo, da bo model uravnotežen. Če tega ne storite, modela na travniku ne bo mogoče dobro zreglirati (nastaviti za letenje). Po tem lahko na travniku preizkusite. Travnik (prostor za letenje) mora biti brez ovir. Model previdno vržete v veter z nosom navzdol. Modela nikoli ne smete metati v zrak z nosom navzgor, saj pride do izgube vzgona in model vedno pade na nos in se lahko poškoduje. Če model močno pada na nos, pod izhodnim robom horizontalnega stabilizatorja postavite podložko, če pa model dvigne nos in naglo pade, postavite podložko pod prednji rob horizontalnega stabilizatorja. Postopek se ponovi, dokler model, vržen iz roke, ne preleti približno 50 metrov. Model je nato pripravljen za visoki start z vrvico. Na koncu vrvica je zankica, pod zankico pa je zastavica, ki omogoča odpenjanje modela. Prvi vzlet modela opravimo samo s 10 metri vrvica, nato pa ga lahko povlečemo na polno višino 50 metrov. Veliko užitkov pri letenju vam želi **MIBO MODEL**.